

**Erittäin halvalla!**

## OHJELMA

### **„FINLANDIAN“ SEURAMATKALLE**

### **LONTOOSEEN JA PARIISIIN Y. M.**

Lähtö HANGOSTA, Keskiviikkona 31 p. Maalisk. 1909.

4 päivää LONTOOSSA ja 5 päivää PARIISISSA .	Smk	525:—
10 „ LONTOOSSA . . . . .	„	440:—
5 1/2 „ „ . . . . .	„	360:—
2 1/2 „ „ . . . . .	„	275:—
VENTNORIIN . . . . .	„	415:—
BOURNEMOUTHIIIN . . . . .	„	405:—
BRIGHTONIIN . . . . .	„	380:—
LUZERNIIN . . . . .	„	445:—
NIZZAAN ja MONTE CARLOOSEEN . . . . .	„	760:—
LUGANOON, MILANOON, LAGO DI COMOON ja LAGO MAGGIOREEN . . . . .	„	650:—
ROOMAAN . . . . .	„	595:—
ANTWERPENIIN ja BRÜSSELIIN . . . . .	„	450:—
MADEIRAAN, MAROKKON, TENERIFFAN, LAS PALMASIN kautta . . . . .	„	860:—
EGYPTIIN, GIBALTARIN, GENUAN, NEAPELIN kautta . . . . .	„	1,300:—

**Huom.! Erittäin halpoja matkoja Lontooseen II lk.**

10 päivää LONTOOSSA . . . . .	Smk	325:—
2 1/2 „ „ . . . . .	„	210:—

*Jos matka alotetaan ja lopetetaan Kööpenhaminassa,  
niin myönnetään Smk 30:— alennus joka matkan hinnalle.*

## Yleisiä määräyksiä!

Kaikkien näihin matkoihin osanottavain tulee lähteä samaan aikaan Hangosta, **Keskiviikkona Maalisk. 31 p:nä**. Paluumatkan käy sitä vastoin tekeminen millä tahansa höyrylaivoista Titania, Arcturus, Polaris tahi Urania, viimeistään Toukokuun 19 p:nä Hullista.

Höyrylaivan lähtö- ja tuloajat sekä junien ajat ovat ilmoitetut varsinaisten matkavuorojen mukaan sitoumuksetta mahdollisiin muutoksiin nähden, joita syystä tahi toisesta mahdollisesti voi syntyä.

Hyttipaikkoja lähtömatkaa varten varataan samassa järjestyksessä kuin paikkojen tilaukset tapahtuvat.

Osanottajien, jotka palaavat muina kuin eri matkoja varten määrätynä päivinä, on itsensä hankittava paikka laivalla paluumatkalle, sekä kustannettava matka hotellista asemalle Lontoossa ja asemalta laivalle Hullissa.

Huone ja ylöspito ohjelman mukaan sekä juomarahat hotellissa sisältyvät hintaan myöskin vapailta päiviltä Lontoossa ja Pariisissa.

Paitsi käsilaukkuja y. m. kuletetaan 25 kg matkatavaraa vapaasti Lontooseen. Lontoosta Pariisiin y. m. paikoille suoritetaan tästä sisäänkirjoitusmaksu 6 penciä à 1 shillinki.

Osanottajien täytyy itse pitää huolta matkakapineistaan. Finlandia toimittaa kuletuksen laivan, rautatieaseman ja hotellin välillä Lontoossa ja Pariisissa, mutta ei vastaa mahdollisesti hukkuneista tahi jällelääneistä kapineista.

Tulkki on seurueen käytettävänä koko aikana niin hyvin Lontoossa kuin Pariisissa.

Ruokaateriat rautatiematkoilla eivät sisälly hintaan, eikä myöskään juomarahat laivalla.

Juomat, kaikkia lajia, eivät sisälly hintoihin.

Mahdollisia käyntejä varten Lontoon ja Pariisin hienoimmissa teattereissa ja ravintoloissa on frakkipuku välttämätön. Huomioon on myöskin otettava että Huhtikuussa ihanin lämmin kevätilma voi vallita Lontoossa ja Pariisissa.

Aamiainen nautitaan sekä Lontoossa että Pariisissa aamulla ennen uloslähtöä, ja päivällinen 7—8 illalla.

III lk. rautatiellä Englannissa vastaa II lk. Suomessa.

Henkilöt, jotka ennen Maalisk. 1 päivää 1909 ovat lunastaneet itsellensä Finlandian jäsenkortin, saavat 5% alennuksen matkojen hinnasta, matka N:o 8 tästä kuitenkin poisluettuna.

Tämä matka toimeenpannaan siitä riippuen, ilmoittautuuko tähän kyllin suuri määrä osanottajia.

Finlandian toimistonpäällikkö seuraa mukana seurueen johtajana.

Osanottajien tälle retkelle olisi mahdollisimman pian ilmoituttava Finlandian asiamiehille maaseudulla tahi suoraan **Finlandian toimistolle Helsingissä, Aleksanterinkatu 13. Puhelin 49 57.** Sähköosoite: Finlandia.

**Oikeus asianhaaran aiheuttamain ohjelman muutosten tekemiseen pidätetään.**

## **Matka N:o 1.**

### **LONTOO ja PARIISI.**

**Keskiviikkona 31 p. Maalisk.** Lähtö Hangosta höyrylaivalla „*Titania*“ k:lo 4 j. p. p.

**Perjantai.** Tulo Kööpenhaminaan aamulla. Olo Kööpenhaminassa kestää tavallisesti 2 tuntia.

**Sunnuntai.** Tulo Hulliin puolenpäivän aikaan ja Lontooseen illalla.

**Maanantai.** Retkeily Lontoossa turistivaunuissa, jotka noutavat seurueen hotellista k:lo  $1\frac{1}{2}$  10 e. p. p. Ensin käy kulku Central ja Smithfield Marketille, Lontoon suurille liha- ja riistamarkkinoille, jatkuu Giltspur streetia ja Newgate streetia pitkin, jolloin sivuutetaan Pääpostikonttori ja äskettäin rakennettu suuremmoinen rakennus Central Criminal Court, sitten pitkin Cheapside'a ja Poultry'a, josta voimme heittää silmäyksen City'n mahtavaan raatihuoneeseen Guildhall, Pankkiin, missä on maailman suurin liikenne, lukemattomain omnibuslinjain ja useitten maanalaisten rautateitten yhtymäkohta, joitten asemat ovat kymmenien metrien syvyydessä katujen alla. Vasemmalla on Bank of England ja Royal Exchange, kuninkaallinen pörssi, ja oikealle Mansion House, Lord Mayorin hallintokartano. Jatkaen matkaa pitkin King William streetia si- vuutamme „Lontoon Muistopatsaan“, joka on pystytetty Lontoon palon muistoksi vuonna 1666, sekä Billingsgate Markets, kalamarkkinat, joista sietämätön löyhkä tuntuu jo pitkän matkan päässä ja saavumme London Bridge'lle, joka on vilkasliikkeisin Thames'in yli kulkevista silloista. Joen yli mentyämme kuljemme me pitkin Tooley streetia monumenttaaliselle Tower Bridge'lle, jota myöten me taas menemme Thamesin yli. Nyt me olemme Lontoon kuuluisassa Tower'issa ja pysähdyimme katselmaan sen mieltäkiinnittävimpiä historiallisia muistoja. Portista, jota vartioivat keskiaikaisiin silmäähiveleviin pukuihin puetut vartijat, astumme me muu-

rien sisäpuolelle ja käymme ensin lähes tuhatta vuotta vanhassa „White Tower’issa“, jossa on hauskoja asekokoelmia maailman kaikista osista. Sitten käymme „Beauchamp Tower’issa“, jota vuosisatoja käytettiin valtiovankien säilytyspaikkana, ja lopuksi nousemme me jyrkkiä portaita myöten „Wakefield Tower’ille“, jossa ovat Englannin kruununkalleudet, joitten häikäisevää loistoa me vartijain johdolla olemme tilaisuudessa ihailemaan. Tämän pysähdymisen jälkeen jatkamme me pitkin Great Tower streetia, Cannon streetia St Paulin tuomiokirkkoon, joka on suuruudeltaan maailman toinen kirkko. Pysähdymme tässä katsellaksemme tuomiokirkkoa sisältä ja sen jälkeen jatkamme matkaa pitkin Fleet streetia, sanomalehtikatua, Strandille, jossa nautitaan *lunch*.

Lunch’en jälkeen käymme National Galleriassa Trafalgar Squaren varrella ja silmäilemme sen harvinaista taidekokoelmaa, jossa Rafael, Tizian, Rembrandt y. m. vanhat mestarit ovat lukuisasti edustettuina. Me jatkamme pitkin Pall Mall’ia, jonka kadun varrella jokainen talo kuuluu jollekin klubille ja jokaiseen taloon on joku klubi sijoitettuna, Marlborough Gate’lle, jossa vasemmalla näemme Marlborough House’n, Walesin Prinssin palatsin, jossa kuninkaan suuret viralliset vastaanotot n. k. „levees“ ovat sesongin aikana. Nyt me olemme St James’in Puistossa ja kulkiemme pitkin ihanaa The Mall avenue’ta sivuutamme me Buckingham Palatsin, kuninkaan Lontoossa oleva residenssi. Pitkin Constitution Hill’ia ja vähäistä osaa Green Park’ia saavumme me Hyde Park Corner’ille, joka on hienon maailman yhtymäpaikka, ja jatkamme pitkin Knightsbridge’ä ja Brompton Road’ia, jossa käymme kauniissa room.-katol. Brompton Oratory kirkossa, South Kensington’ille lukuisine museoineen, joissa on suuremmoiset kokoelmat kaikilta tieteiden ja taiteen eri aloilta. Erityistä huomiota ansaitsevat suunnattoman suuri Victoria and Albert Museum sekä Natural History Museum. Matkamme kulkee eteenpäin pitkin Cromwell Road’ia Kensington Gore’lle, sivuuttaen jättiläismäisen Albert Hall musiikkipalatsin, johon sopii 10,000 henkeä. Pysähdymme hetkeksi katsellaksemme Kensington Garden’issa olevaa Albert Memorial’ia, jättiläismuistopatsasta, joka on pystytetty kuningatar Victorian puolison Albertin muistoksi ja joka on maksanut 3 miljoonaa markkaa. Täältä lähdemme me Hyde Park’in pohjoisosaan ja jatkamme siellä matkamme pitkin Bayswater Road’ia, sivuutamme Marble Arch’in, joka on liikkeen keskus tässä osassa Lontoota, ja pistäydymme Lontoon hienoimmalle kadulle, Park Lane, jota reunustavat kauniit

Englannin hienoimmille aatelissuvuille kuuluvat rakennukset. Olemme jälleen Hyde Park Corner'illa ja käännyimme Piccadillylle, jota pitkin jatkamme Piccadilly Sirkuksen luo, joka on huvielämän polttopiste, ja nyt käy kulkumme pitkin Coventry streetia Leicester Square'lle, jossa olemme Lontoon teatterialueen keskustassa. Pitkin Long Acrea ja Queen streetia palaamme takaisin hotelliin ja tämänpäiväinen matkamme on päättynyt.

**Tiistai.** Retkeily Lontoossa samaan tapaan kuin ensimmäisenäkin päivänä, lähtien hotellista k:lo  $1\frac{1}{2}$  10 e. p. p. Ensin ajamme suoraan Blackfriars Bridge'lle ja sitten pitkin suuremmoista Victoria Embankment'ia Westminster Bridge'lle. Matkallamme tätä ihanaa rantabulevardia pitkin olemme sivuuttaneet monta hauskaa rakennusta. Ensimmäinen näistä on Temple Hall, jossa vallasta taistelevat Lancaster ja York suvut ensiksi käyttivät tuntomerkkejään, punaisia ja valkoisia ruusuja. Sitten seuraa suuri rakennusryhmä Somerset House ja viimein metropolitan poliisin pääasunto, kuuluisa Scotland Yard. Kuljemme Westminster Bridge'n yli, josta on ihana näköala joelle, ja josta näemme parlamenttitalon, Thames'in eteläiselle puolelle, jossa jatkamme pitkin Albert Embankmentia, Lambeth palatsin ohi, joka lähes 7 vuosisataa on ollut Canterburyn arkkipiispojen asuntona. Vauxhall Brid'gen yli menemme jälleen joen pohjoiselle puolelle ja pistäydymme The National Gallery of British Art'issa, jossa on arvokkaita taulukokoelmia, esittäen englantilaista maalaustaidetta viimeisiltä vuosisadoilta. Täältä kulkee matkamme Millbank'in ahtaita katuja Westminster Abbey'lle, joka on Lontoon ja koko Englannin mieltäkiinnittävin rakennus, ja joka eriamattomasti yhdistyy Englannin historiaan 8 vuosisadan kuluessa. Paitsi lukemattomia historiallisia muistoja, joita täällä kohtaamme, ansaitsee erityistä huomiota tunnettu n. k. „Runoilijain nurkka“. Kirkon katseltuamme lähdemme me lähellä olevaan, mahtavaan parlamenttitaloon ja Westminster Hall'iin, Englannin ensimmäiseen parlamenttitaloon, joita me katselemme sisäpuolelta. Täältä me kuljemme pitkin Whitehall'ia, sivuutamme Whitehall Palace'n, jota englannin kuninkaat Henrik 8:sta alkaen Wilhelm Oranialaiseen asti pitivät asuntonaan, sekä suuren joukon kauniita hallitusrakennuksia, joitten joukossa äsken valmistunut palatsimainen sotaministerin rakennus vetää huomiota puoleensa. — *Lunch.* Lunch'en jälkeen menemme me Trafalgar Square'en, pitkin Charing Cross Road'ia ja Shaftesbury Avenue'ta Soho'n kuuluisan rosvokorttelin läpi, pitkin Regent streetia ja Oxford streetia Man-



chester Square'en, jossa pysähdytään katselemaan Wallace Collection'ia korvaamaton kokoelma teoksia taiteen joka aloilta. Täältä jatkamme me pitkin Cavendish Square'a ja Oxford streetia British Museum'iin, jota Ruskin kutsuu „ihmillisen tiedon suurimmaksi kokoelmaksi maailmassa“. Katseltuamme merkillisimmät sen korvaamattomista aarteista jatkuu matkamme takaisin hotelliin.

**Keskiviikko.** Vapaa.

**Torstai.** Klo 10 e. p. p. lähtö Pariisiin Folkestone-Boulogne'n kautta. Tulo Pariisiin klo 5,44 j. p. p.

**Perjantai.** Klo 9 e. p. p. retkeily Pariisissa, käsittäen: Oopperan, Madeleine kirkon, Place de la Concorde'n ja Luxor Obeliskin, Elyséepalatsin, Petit ja Grand Palatsin, Champs-Elysée'n, Arc de Tromphe'n, Trocadéropalatsin, Eiffeltornin, Hotel des Invalides'in ja Napoleon I:n haudan, Ulkoasiain ministeriön, Edustajakamarin, Concorde'sillan, Kunnialegioonan palatsin, Palais Royal'in — *Déjeuner* — St Eustache kirkon. Hallit, rue de Rivoli, St Jacques tornin, Hotel de Ville'n (Raatihuone), St Louis saaren, Boulevard Henri IV:n, Bastille torin, Colonne de Juillet'en, Hautausmaan Père Lachaise, Buttes Chaumont'en, Fauborg St Martin'in Boulevard de Strassbourg'en, Porte St Denis'en, Isot Boulevardit ja takaisin hotelliin.

**Lauvantai.** Retkeily Versailles'iin käsittäen: St Augustin kirkon, Monceau puiston, Boulogner-metsän, järvet ja ison vesiputouksen (Cascaden), Bagatelle'n, Longchampsin kilpailuradan, näköalan Mont Valérien linnoituksesta, St Claud'in, Vaucresson'in, St Antoine portin, Grand Trianonin, Versailles kaupungin, palatsin ja gallerit, Picardiekukkulan, Ville d'Avray'n, St Cloud puiston, linnan ja kaupungin, Boulognermetsän, Victor Hugo Avenue'n, Champs-Elysées'en ja takaisin hotelliin. — *Déjeuner* syödään Versailles'issa.

**Sunnuntai.** Vapaa.

**Maanantai.** Vapaa.

**Tiistai.** Vapaa. Lähtö Pariisista klo 9,10 j. p. p. Dover-Calais'en kautta.

**Keskiviikko.** Tulo Lontooseen klo 5,30 e. p. p. — *Aamiainen.* Lähtö Lontoosta klo 8,45 e. p. p. Tulo Hull'iin klo 1,25 j. p. p. Lähtö Hullista iltapäivällä.

**Perjantai.** Tulo Kööpenhaminaan illalla.

**Lauvantai.** Lähtö Kööpenhaminasta ei ennen klo 12 päivällä.

**Maanantai 19 p. Huhtik.** Tulo Hankoon (tahi Helsinkiin) aamulla.

*Hinta Smk. 525 :—*

siihen luettuna I luokan höyrylaivamatka Hangosta—Hulliin sekä ruoka laivalla, rautatiematka III lk. Hullista Lontooseen ja takaisin, omnibus sekä tullessa että lähtiessä Hullissa ja Lontoossa, asunto I lk. hotellissa, siihen luettuna huone, aamiainen ja päivällinen joka päivä, sekä myöskin lunch niinä päivinä, jolloin ohjelmanmukaiset ajelut tapahtuvat, 2 ajelua Lontoossa; matka II lk. Lontoosta Pariisiin ja takaisin, omnibus Pariisissa tullessa ja lähtiessä, ajelu Pariisissa ja Versailles'iin, asunto I lk. hotellissa, siihen luettuna aamiainen ja päivällinen joka päivä, sekä déjeuner niinä päivinä jolloin ohjelmanmukaiset ajelut tapahtuvat; nähtävyyksien sisään-pääsymaksyt ajeluretkellä oltaessa, juomarahat rautatie- ja hotelli-palvelijoille ja opas ja tulkki sekä Lontoossa että Pariisissa.

---

**Matka N:o 2.**

**10 PÄIVÄÄ LONTOOSSA.**

Lähtö Hangosta ja tulo Lontooseen, sekä maanantai, tiistai ja keskiviikko Lontoossa samoin kuin matka N:o 1.

**Torstai.** Retkeily muutaman eng. peninkulman päässä ylöspäin Thamesia sijaitsevalle vanhalle kuninkaalliselle linnalle Hampton Court. Matka käy tällä tavoin: Ludgate Circus, Victoria Embankment, ohi Westminster Abbeyn, Birdcage Walk, ohi Buckingham Palatsin, Belgravia, Eaton Square, Sloane Square, Chelsea ja Fulham, Putney Bridge, Barnes Common, Richmond Park, Kingston on Thames, Kingston Bridge, Hampton Court. — *Lunch.*

Kun on katseltu linnaa, taulukokoelmia ja kuuluisia puistolaitteita, palataan Bushy Puiston ja mainion „Chestnut Avenuen“ (Kastanjakujanteen), Teddingtonin ja Twickenhamin kautta yli Richmond Bridgen Richmondiin ja Kew Gardeniin, yli Kew Bridgen ja Turnham Greenin, pitkin Duken Avenuetä, Old Chiswickiä, Hammersmith Roadia, Kensington Roadia, Kensington Gorea, Knightsbridgeä, Piccadillyä, Leicester Squarea, Strand ja Fleet streetiä Ludgate Cirkukselle.

**Perjantai, lauantai, sunnuntai, maanantai ja tiistai,** jätetään osanottajain vapaasti käytettäväksi. Sunnuntaina käydään

Hyde Park puistossa n. k. kirkkoparaatia katsomassa. Tulkki on koko ajan osanottajien käytettävänä.

**Keskiviikko 14 p. Huhtik.** Lähtö Lontoosta. Tulo Hankoon (tahi Helsinkiin) niinkuin matka N:o 1.

*Hinta Smk. 440:—*

siihen luettuna, I luokan höyrylaivamatka Hangosta—Hulliin ja takaisin sekä ruoka laivalla, rautatiematka III lk. Hullista—Lontoon ja takaisin, omnibus tullessa ja lähtiessä Hullissa ja Lontoossa, hotellissa-olo käsittäen, huone, aamiainen ja päivällinen joka päivä, sekä myöskin lunch niinä päivinä, jolloin ohjelmanmukaiset ajelut tapahtuvat, 2 ajelua Lontoossa ja yksi Hampton Courtiin, nähtävyyksien sisäänpääsymaksut ajeluretkellä oltaessa, juomarahat hotelli- ja rautatiepalvelijoille, sekä opas ja tulkki.

---

### *Matka N:o 3.*

#### 5 $\frac{1}{2}$ PÄIVÄÄ LONTOOSSA.

Samoin kuin matka N:o 2, lähtö Lontoosta **lauantaina 10 p. Huhtik.** kl, 8, 45 e. p. p. ja Hullista samana päivänä. Tulo **Turkuun** torstai aamuna 15 p. Huhtikuuta.

*Hinta Smk. 360:—*

siihen luettuna, tähän sovitettuna, samat yksityiskohdat kuin matka N:o 2.

---

### *Matka N:o 4.*

#### 2 $\frac{1}{2}$ PÄIVÄÄ LONTOOSSA.

Samoin kuin matka N:o 2 keskiviikkoon saakka. Lähtö Lontoosta **Keskiviikkona 7 p. Huhtik.** klo 8.45 e. p. p. ja Hullista samana päivänä. Tulo **Hankoon (tahi Helsinkiin) maanantai aamuna 12 p. Huhtik.**

*Hinta Smk. 275:—*

siihen luettuna, tähän sovitettuna, samat yksityiskohdat kuin matka N:o 2.



### **Matka N:o 5.**

#### **HANKO—LONTOO JA TAKAISIN.**

*Hinta Smk. 220:—*

siihen luettuna I lk. höyrylaivamatka Hangosta Hulliin ja takaisin, ruoka laivalla ja rautatiematka III lk. Hullista Lontooseen ja takaisin.

---

**HUOM.! Erittäin halpoja matkoja Lontooseen.**

### **Matka N:o 6.**

#### **10 PÄIVÄÄ LONTOOSSA.**

Pääasiassa samoin kuin Matka N:o 2 ja sisältäen samat yksityiskohdat, mutta höyrylaivamatka II lk. ja asunto Lontoossa halvemmassa, kuitenkin hyvässä hotellissa.

*Hinta Smk. 325:—*

---

### **Matka N:o 7.**

#### **2 1/2 PÄIVÄÄ LONTOOSSA.**

Pääasiassa samoin kuin matka N:o 4 ja sisältäen samat yksityiskohdat, mutta höyrylaivamatka II lk. ja asunto Lontoossa halvemmassa, kuitenkin hyvässä hotellissa.

*Smk. 210:—*

---

Erityisten sopimusten johdosta olemme tänä vuonna tilaisuudessa erittäin halpaan hintaan järjestää seuraavat erinomaisen mieltäkiinnittävät matkat merkillisille paikoille kontinentilla:

**Huom.! Erinomainen tilaisuus, jota ei pidä jättää käyttämättä.**

## **Matka N:o 8**

käsittää seuraavat yksityiskohdat. Laivamatka I luokassa Hangosta Hulliin ja takaisin sekä ruokaa laivassa, rautatiematka III luokassa Hullista Lontooseen ja takaisin, 3  $\frac{1}{2}$  päivän oleskelu Lontoossa, siihen luettuna asunto hotellissa, aamiainen ja päivällinen sekä myös „lunch“ niinä päivinä kun ajelut tapahtuvat, 2 ajelua Lontoossa, juomarahat, sisäänpääsymaksut sekä opas ja tulkki lähtöön saakka hotellista torstaiaamuna 8 p. Huhtikuuta; sekä allamainitut Thos. Cook & Son'in järjestämät retkeilyt Lontoosta. Tämän retkeilyn osaanottajat ovat siten Finlandian johdannon alla ainoastaan torstaiaamuun Huhtik. 8 p:ään saakka, jonka jälkeen Thos. Cook & Son ottavat kaikki hommat huostaansa allamainitun ohjelman mukaan, ilman sitoumusta Finlandian puolelta. Oleskelu Lontoossa eri matkojen loputtua ei sisälly hintaan.

Kotimatka Hullista täytyy tapahtua viimeistään keskiviikkona Toukokuun 19 p:nä.

**Mainitut hinnat käsittävät maksut koko matkasta Hangosta Lontoon kautta eri paikoille ja takaisin tuloasemalle asti Lontooseen sekä rautatiepiletin Lontoosta Hulliin ja laivapiletin Hullista Suomeen.**

Allaolevat matkaluokat tarkoittavat matka Lontoosta ja takaisin Lontooseen.

**Ventnor'iin**, Wight-saarella, kutsuttu Englannin Madeiraksi suloisen ilmanalansa ja luonnonihanautensa tähden. Hinta, siihen luettuna junamatka, asunto ja täysihoito, 5 päivästä I luokassa Smk 415: —, III luokassa Smk 370: — ja 7 päivästä I luokassa Smk 460: —, III luokassa Smk 390: —. Lähtö Lontoosta torstaina, 8 p:nä Huhtikuuta.

**Bournemouth'iin**, ihanasti sijaitseva Englannin etelärannikolla. Hinta, siihen luettuna rautatiematka, asunto ja täysihoito, 5 päivästä I luokassa Smk 405: —, III luokassa Smk 385: — ja 7 päivästä I luokassa Smk 445: —, III luokassa Smk 405: —. Lähtö Lontoosta torstaina, 8 p:nä Huhtikuuta.

**Brighton'iin**, Englannin hienoin merikylpypaikka etelärannikolla. Hinta, siihen luettuna rautatiematka, asunto ja täysihoito, 5 päivästä I luokassa Smk 380: —, III luokassa Smk 355: —, 7 päivästä Smk 410: —, III luokassa Smk 370: —. Lähtö Lontoosta torstaina, 8 p:nä Huhtikuuta.

**Luzern'iin**, (Sweitsissä), vanhaan erinomaisen kummalliseen kaupunkiin, smaragdivihreän Vierwaldstätterjärven rannalla, suuremmoisineen alppipanoraamoinen, Rigi ja Pilatus lähimmäisinä merkillisyyksinä. Hinta Smk 445:—, siihen luettuna II luokan laiva ja rautatiematka, 6 päivän oleskelu Luzern'issä, hotelliasunto, aamiainen ja päivällinen sekä englanninkieltä puhuva johtaja. Paluumatka Pariisiin tahi Brüsselin kautta Smk 13:40 ekstra. Samoin 7 päivästä Luzern'issä sekä yöspito rautatiematalla Smk 515:—. Paluupiletti kelpaa tässä tapauksessa 25 päivää. Lähtö Lontoosta kumpaisessakin tapauksessa, torstaina 8 p:nä Huhtikuuta.

**Nizzaan ja Monte Caarlooseen** I lk. Smk. 760:—, II lk. Smk. 685:— siihen luettuna höyrylaiva- ja rautatiematka edes ja takaisin, hotellissa olo, käsittäen asunto, aamiainen, déjeuner ja diner, ajelu Marseillessa, ajelu Nizzassa sekä pitkin meren rantaa Monte Carlooseen, sisäänpääsymaksut juomarajat ja englanninkieltä puhuva opas. Lähtö Lontoosta torstaina 8 p:nä ja takaisintulo Lontooseen torstaina 15 p:nä Huhtikuuta.

**Luganoon**, ja käynti Luzernissä, Luganossa, Comossa, Milanossa, Lago Maggioreella j. n. e. I lk. Smk. 650:—, II lk. Smk 570:— siihen luettuna höyrylaiva- ja rautatiematka Lontoosta Luganoon ja takaisin, asunto ja täysihoito, huvimatkat Luganosta Lago di Como ja Lago Maggiore järvillä, Milanoon, Pallanzaan, Isola Bellaan j. n. e., sisäänpääsymaksut, juomarajat ja englanninkieltä puhuva opas. Lähtö Lontoosta torstaina 8 p:nä ja takaisintulo Lontooseen perjantaina 16 p:nä Huhtikuuta. Paluumatkasta Pariisiin tahi Brüsselin kautta lisämaksu Smk. 19:25 ja 13:50.

**Roomaan, Turin'in, Genuan ja Pisan** kautta Smk 595:— siihen laskettuna II lk. rautatiematka, asunto ja täysihoito, juomarajat ja englanninkieltä puhuva opas. Lähtö Lontoosta torstaina 8 p:nä ja takaisintulo Lontooseen sunnuntaina 18 p:nä Huhtikuuta.

**Antwerpeniin, Brüsseliin ja Waterlooon** sotakentälle. I lk. 450:— II lk, 435:—, siihen luettuna höyrylaiva ja rautatiematka, hotelliolo käsittäen asunto, aamiainen ja päivällinen; ajeluja Antwerpenissa, Brüsselissä ja Waterlooohon, sisäänpääsymaksut, juomarajat ja englannin kieltä puhuva opas. Lähtö Lontoosta 8 p:nä ja takaisintulo Lontooseen tiistaina 13 p:nä Huhtikuuta.

**Madeiraan.** Meri-kiertomatka, Lontoo, Gibraltar, Tanger, Casablanca, Mazagan, Saffi, Mogador, Teneriffa, Las Palmas, Madeira ja takaisin. Matka kestää Lontoosta Lontooseen noin 25

päivää. Lähtö Lontoosta 9 p:nä Huhtikuuta. Hinta Smk:sta 860:— Smk:aan 980:—, siihen luettuna täysihoito, riippuen hyttipaikasta.

**Egyptiin** (Port Saïd). Erinomaisen miellyttävä virkistysmatka Välimerellä Norddeutscher Lloyd'in höyrylaivoilla. Käydään Gibraltarissa (Algierissa), Genuassa ja Neapelissa. Hinta Smk:sta 1,300:— siihen luettuna täysihoito. Lähtö Southamptonista 13 p:nä Huhtikuuta. Matka kestää noin kuukauden ajan.

